

«Ericsson 4» golpea primero

El barco de Torben Grael se impone con autoridad en la primera etapa de la Volvo Ocean Race

SALÓN NÁUTICO

Hoy abre sus puertas la 47.^a edición de la muestra barcelonesa

GRAN PREMIO CAM

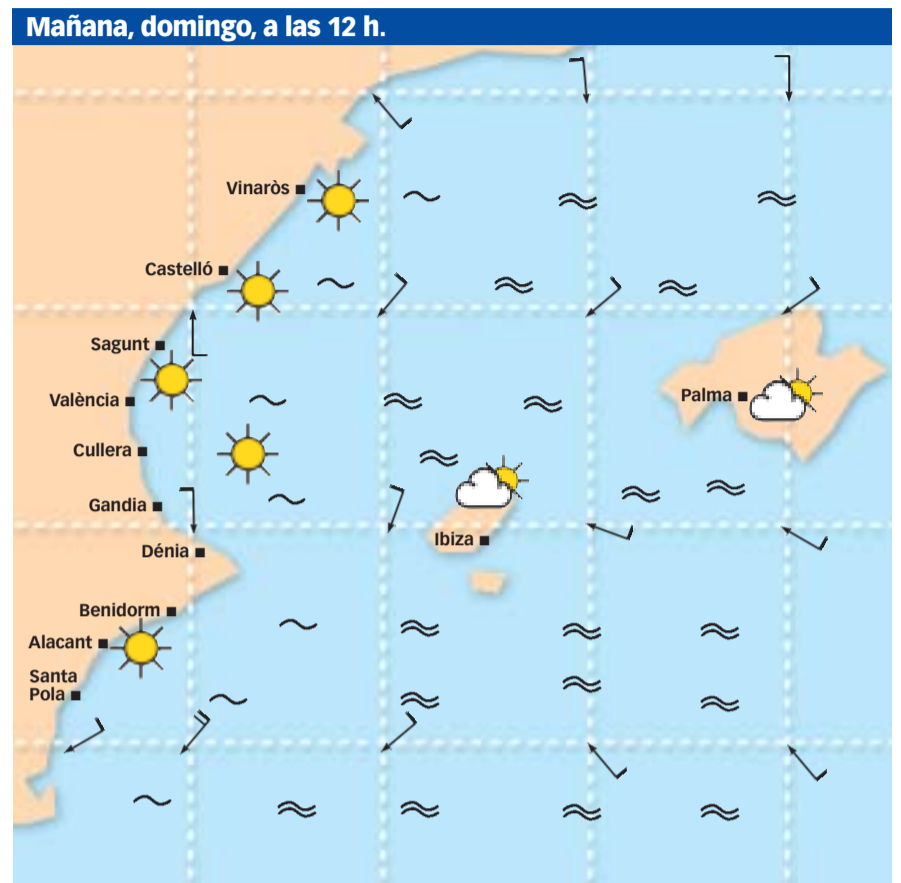
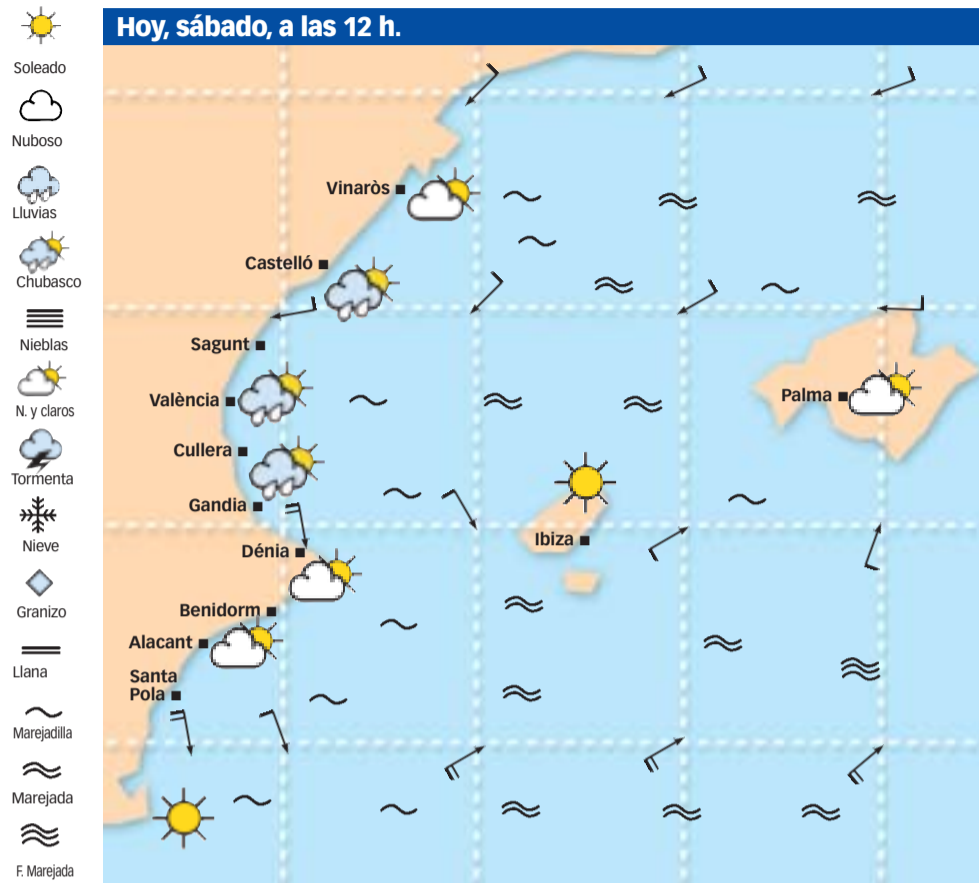
El «RCN Valencia 1» se impone en la Liga de Match Race

BMW SAILING CUP

Valencia acoge la próxima semana la final nacional

El tiempo y los vientos en la costa valenciana

Fuentes: www.oratgenet.com, www.weatheronline.com e Instituto Nacional de Meteorología (Ministerio de Medio Ambiente).



- Soleado
- Nuboso
- Lluvias
- Chubascos
- Nieblas
- N. y claros
- Tormenta
- Nieve
- Granizo
- Llama
- Marejadilla
- Marejada
- F. Marejada
- Gruesa
- Flojo
- Moderado
- Fuerte
- Muy fuerte

COSTA AZAHAR	FV	DV	COSTA VALENCIA	FV	DV	COSTA BLANCA	FV	DV
Mañana (10.00 h)	2-3	N	Mañana (10.00 h)	2-4	NW	Mañana (10.00 h)	2-4	NW
Mediodía (16.00 h)	2-3	E	Mediodía (16.00 h)	2-3	NE	Mediodía (16.00 h)	2-3	E
Tarde (19.00 h)	2-3	E	Tarde (19.00 h)	2-3	NE	Tarde (19.00 h)	2-3	E

COSTA AZAHAR	FV	DV	COSTA VALENCIA	FV	DV	COSTA BLANCA	FV	DV
Mañana (10.00 h)	2-3	SE	Mañana (10.00 h)	2-3	NW	Mañana (10.00 h)	2-3	N
Mediodía (16.00 h)	2-3	SW	Mediodía (16.00 h)	2-3	NE	Mediodía (16.00 h)	2-3	E
Tarde (19.00 h)	2-3	S	Tarde (19.00 h)	2-3	E/NE	Tarde (19.00 h)	2-3	E

FV: Fuerza del viento. DV: Dirección del viento

SÁBADO: Bancos de nubes, con posibles chubascos
El fin de semana comienza con intervalos nubosos, con posibilidad de chubascos dispersos, en general débiles, disminuyendo por la tarde la nubosidad hasta quedar poco nuboso al final del día. Temperaturas en ligero descenso y vientos variables y flojos.

DOMINGO: Sol y vientos flojos y variables
Para mañana domingo cambiará claramente el tiempo y mostrará cielos poco nubosos en general. La temperaturas se moverán entre los 8 y los 19 grados, y los vientos serán variables y flojos.

Próximos días



LUNES: Sol y suben las máximas

Para el lunes se espera una climatología totalmente despejada, con apenas nubes, y temperaturas máximas al alza que rondarán los 20 grados. El viento será de intensidad floja y componente S a mediodía y W por la tarde.



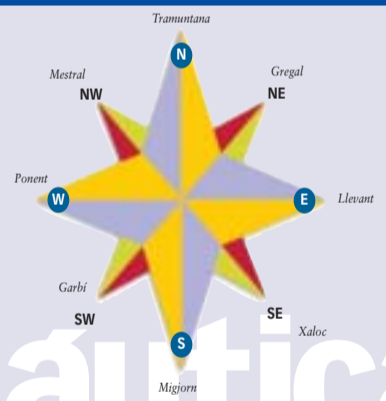
MARTES: Cielos despejados y vientos flojos y variables

El martes el tiempo seguirá en la misma línea de estabilidad del comienzo de semana, con cielos despejados, aunque a primera hora de la mañana habrán pequeños bancos de nubes. Los vientos serán flojos y variables del S y del W.

El tiempo en el Mediterráneo (previsión para hoy, sábado)



La rosa dels vents



DIRECTOR:
Pedro Muelas
JEFE DE EDICIÓN:
Francisco Larrey
COORDINACIÓN Y REDACCIÓN:
Javier Pinés
y Josep Bartual
COLABORADORES:
Antonio Larrey, Manuel
Muñoz y Pedro Pelagio
DISEÑO:
gorria@mac.com
CORREO ELECTRÓNICO:
levante.nautica@epi.es
TELÉFONO:
96 399 22 18



VISÍTENOS EN EL SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA!!

En el recinto de Gran Vía, en Port Vell y en nuestro Laguito Fairline

Targa 30 2001 (10048)
2 x Volvo KAD 32/DP 170 CV c/u
125.000 € IVA incl. Band. esp.

Targa 34 2004 (10047)
2 x Volvo KAD 300/DP, 285 CV
cada uno. 220.000 € IVA incl.

Targa 38 2007 (10053)
2 x Volvo Penta D6 EVC a 310 CV
cada uno. 206.035 GBP + IVA
Bandera inglesa.



Targa 40 2006 (10058)
2 x Volvo Penta D6, 350 CV
cada uno. 345.000 € IVA in-
cluido. Bandera francesa

SERVICIO TÉCNICO
Técnicos especializados en
embarcaciones FAIRLINE
Información y presupuestos:
96 367 03 67 - 629 649 634

Targa 40 2004 (10011)
2 x Volvo Penta KAD 300 DP,
285 HP cada uno. 360.000 €
IVA incluido. Bandera española.

Phantom 48 2008 (10055)
2 x Volvo D9 575 EVC a 575 CV
cada uno. 798.000 € IVA incl.

Ferretti 680 2003 (10044)
2 x MAN 1200 CV cada uno.
1.950.000 € IVA incl.



FAIRLINE VALENCIA S.L.
Real Club Náutico Valencia
Tel: 963 164 311 - sales@fairline-valencia.com

CABOS

CAMPEONATO DE PESCA AL CURRICÁN EN EL CN CALPE

El Real Club Náutico Calpe organiza mañana domingo 9 de noviembre el Campeonato de Pesca al Curricán de Costa Trofeo Otoño. En la competición se establecen dos modalidades de pesca: modalidad de fondo y modalidad de superficie. La inscripción se cerrará mañana mismo a las 6:30 horas para, posteriormente, ofrecerse un desayuno y tendrá lugar la reunión de patrones en el Restaurante del club, donde se expondrán las bases del concurso y se hará entrega de un polo conmemorativo. La medición y pesada programada de 13:30 horas a 14:00 horas, dará paso a una comida ofrecida por el Real Club Náutico Calpe y a la entrega de Trofeos donde se establecen tres categorías de premios: premio a la pieza mayor de curricán en cualquier modalidad, premios a la cantidad de peces de curricán modalidad superficie (primer, segundo y tercer Clasificado) y premios a la cantidad de peces de curricán modalidad fondo (primer, segundo y tercer clasificado). Los tres primeros clasificados de cada modalidad y el ganador de la pieza mayor serán premiados con unas gafas de sol, obsequio de Federoptics y del

Real Club Náutico Calpe. El primer clasificado de cada modalidad será premiado con varada, botada, y limpieza de fondos de la embarcación y la pintada de la patente por el Real Club Náutico Calpe. El segundo y tercer clasificado de cada modalidad y el ganador del premio a la pieza mayor de curricán será premiado con varada, botada y limpieza de fondos de la embarcación. La entrega de Trofeos tendrá lugar el domingo 9 de noviembre durante la comida ofrecida a todos los participantes.

LA «SERIE PACÍFICO LOUIS VUITTON» EMPIEZA A TOMAR FORMA

La ciudad neozelandesa de Auckland acogerá la recién creada regata Serie Pacífico Louis Vuitton y contará con los principales competidores de la Copa del América, que ha sido aplazada por el litigio judicial entre el ganador de la última edición, el suizo Alinghi, y el estadounidense BMW Oracle. La I Serie Pacífico Louis Vuitton se disputará entre el 30 de enero y el 14 de febrero. El acontecimiento deportivo será organizado por Louis Vuitton y el equipo local Emirates Team New Zealand, con el apoyo del gobierno neozelandés.



CHRS CAMERON

Los equipos que tomarán la salida en Auckland son, por orden de entrada, el Team New Zealand, que por su condición de anfitrión tiene automáticamente el derecho de defensor del título, el italiano Luna Rossa, el Oracle estadounidense, el K-Challenge francés, el también italiano Mascalzone Latino, el Team Origin británico, el China Team, el sudafricano Team Shosholoz, el Italia, el Team Germany, el

griego Greek Challenge y el suizo Alinghi. Se trata, en gran parte, de los equipos participantes en la Copa del América de Valencia, pero la Serie Pacífico no ha sido creada para sustituir a dicho certamen histórico. El portavoz de Louis Vuitton Bruno Trouble explicó que «la cita de Auckland ni compite con la Copa del América, ni forma parte del proceso de la Copa América. La Copa Louis Vuitton no está en juego».

NÁUTICA ■ VALENCIA

El deporte de la vela en Dénia está de enhorabuena, especialmente el Real Club Náutico de Dénia ya que «la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana ha admitido que la XXXVIII Regata Diana de Oro sea el próximo Campeonato de España de Cruceros», así lo ha avanzado Manolo González, Presidente del RCN Dénia. González también aseguraba también que «Dénia Vela 2009, que se disputará en mayo, reunirá en las instalaciones del Real Club Náutico de Dénia a más de quinientos regatistas, porque se van hacer aquí lo es el Campeonato de toda la Vela Ligera más la Vela Infantil». Para el presidente del RCN Dénia son «dos hitos, dos espectáculos realmente importantes». «Hay unas expectativas a nivel de lo que es competición –añade Manolo González– muy bonitas y muy interesantes para el Club y para la ciudad de Dénia». Al respecto González señalaba que todas las actividades que se realizan y proyectan en el RCN Dénia se hacen «para que el buen nombre Dénia luzca más todavía en

El RCN Dénia fortalece sus regatas en el calendario

Más de quinientos regatistas participarán en Dénia Vela 2009



ese vínculo que yo creo que es inseparable de lo que es Dénia del mar, Dénia y la náutica, Dénia y los deportes náuticos». Estas dos noticias

según confirma el propio presidente del RCN Dénia se está a la espera de la confirmación oficial pero ya «se ha producido un primer avance», ya que

en la actualidad se está en pleno periodo de elecciones en todas las federaciones nacionales y por ello «este calendario de regatas de momento no es ofi-

cial hasta que la Federación Española de Vela no esté constituida y den por aprobado el citado calendario», matiza Manolo González.

CLÍNICA DE 29ER

Por otro lado, las instalaciones del Real Club Náutico de Dénia acogen han acogido un «clínica» de entrenadores de la clase 29er. Esta reunión se ha realizado con el objetivo de ser un entrenamiento de alto nivel para los entrenadores que trabajan a diario con regatistas. Los 29er están a punto de ser nombrados clase olímpica. En concreto este «clínica» ha estado dirigido por el «hijo del diseñador de los 29er y de los 49er, Harry Bethwit», explica González quien añade «que es una persona con mucha experiencia en la clase». Durante toda la semana en las instalaciones del Real Club Náutico de Dénia se han concentrado los entrenadores de los equipos que en la actualidad trabajan en la clase 29er y la finalidad ha sido la de perfeccionar técnicas y estrategias de cara a la competición y a la preparación a los regatistas de esta clase, así como perfeccionar la técnica de entrenamiento y preparación.

NUEVO VOLVO XC60. FRENA POR TI. EL PRIMERO CON CITY SAFETY DE SERIE.

Este mes podrás descubrir en nuestros concesionarios el nuevo Volvo XC60, un vehículo dotado del diseño más vanguardista, respetuoso con el medioambiente y hasta hoy, el único crossover con City Safety de serie, un sistema que ayuda a evitar choques frontales, a velocidades inferiores a 30 km/h y si el conductor no frena a tiempo. Además, incorpora sistemas de seguridad personal, control de descenso de pendientes y un habitáculo interior espacioso y versátil.

NUEVO VOLVO XC60. DESDE 37.830 €. PVP. RECOMENDADO PARA PENINSULA Y BALEARES (IVA, IMPUESTO DE MATRICULACIÓN Y TRANSPORTE INCLUIDOS)

volvocars.es

AUTO SWEDEN
ABEN AL ABBAR, 8.
96 339 35 20
VALENCIA

AUTO SWEDEN
DOCTOR GÓMEZ FERRER, 3
96 388 23 62
VALENCIA

AUTO SWEDEN GANDIA
REPÚBLICA ARGENTINA, 117.
96 287 06 00
GANDIA

AUTO SWEDEN ALCIRA
AVDA. DE LOS DEPORTES, 10.
96 248 53 87
ALCIRA

Volvo. for life

SALÓN NÁUTICO

Fira Barcelona se abre **al mar**



▲ **CALIDAD ALEMANA.** Hanse contará con su nueva gama.

El 47.º Salón Náutico de Barcelona abre hoy sus puertas en una nueva edición en la que los pabellones de Gran Vía y Port Vell acogen numerosas novedades.

NÁUTICA ■ VALENCIA

Desde hoy sábado y hasta el próximo domingo 16 de noviembre, el 47.º Salón Náutico de Barcelona muestra en sus dos espacios toda la gama de productos y novedades del sector. Este año cuenta con unos 600 expositores directos, el 22% de ellos extranjeros. La mayor representación corresponde a España, seguida de Francia, Italia, Portugal, Alemania y Reino Unido. Los dos espacios de exposición suman una superficie de 101.000 m² netos y en ellos se exhiben alrededor de 2.000 barcos de todos los tipos y modelos. Los pabellones 1, 2, 3, 4 y 6 del recinto de Gran Vía acogen los sectores tradicionales del salón, estructurado en grandes áreas temáticas en las que se concentran las empresas de la misma especialidad y el desarrollo de sus propias actividades. Por su parte, la Exposición Flotante del Port Vell es la mayor que se ha organizado hasta la fecha ya que por primera vez ocupa tres muelles, en lugar de dos, y amplía el número de barcos de gran eslora a 270, frente a los 220 de la anterior edición. Las embarcaciones -a vela, a motor y cata-

maranes- amarran en los muelles de Barcelona, España y de La Fusta. Entre los mayores yates de la exposición del Port Vell se pueden ver más de 40 superyates en los muelles de Barcelona y España.

JÓVENES NAVEGANTES

Otro espacio de gran animación es el Área Fun Beach, dirigida al público joven, en la que se concentran los expositores de surf, windsurf, flysurf, wakeboard, canoas y kayaks, vela ligera y submarinismo. Una piscina de 15x15 metros ofrece el desarrollo de actividades de iniciación a la vela, clinics para aficionados a la navegación y demostraciones de radiocontrol con barcos de maquetismo. El Espai del Mar está reservado a la presentación de regatas y libros, entrega de trofeos y premios, además de otras actividades promovidas por los expositores. Esta zona tiene un programa continuado de actos y constituye un lugar tradicional y de gran animación del Salón Náutico de Barcelona. Por último, el área del Club del Pescador concentra artículos como cañas de última generación, anzuelos para todas las capturas y actividades como la presentación de cam-



▲ **EN TODOS LOS FRENTES.** Fairline expone en Gran Vía, Port Vell y en el «Laguito Fairline».



▲ **JEANNEAU.** El astillero galo no faltará a la cita barcelonesa.

peonatos y propuestas lúdico-educativas para los más pequeños.

ACTIVIDADES

Por otro lado, el salón desarrolla un amplio programa de actividades en el que están previstas conferencias, mesas redondas, cursos, encuentros profesionales, etc. Entre otros, se celebran dos jornadas en las que Tomás Molina y Alfred Rodríguez Picó hablarán sobre meteorología; también se darán a conocer los proyectos del Ictineu3, con ocasión de la

celebración del Año Monturiol, y del Centro de Reciclaje de Embarcaciones. Además, se presentan campeonatos y regatas, como la Ruta de la Sal, Christmas Race y Puertos de Andalucía, así como la entrega de los premios de la Federación Catalana de Vela. Entre otras actividades, se desarrollará la Jornada titulada «Presente y futuro del sector náutico y los puertos deportivos de España» y la referida al sector de los grandes yates en España visto desde Europa.

CONEXIÓN ENTRE RECINTOS

Por segundo año consecutivo vuelve a funcionar un servicio de transporte en helicóptero para la conexión entre recintos. Está disponible todos los días del salón y enlaza, en ambos sentidos, el helipuerto de Gran Vía con el muelle de Barcelona del Port Vell. Por otra parte, los muelles de España y de Barcelona están conectados por un servicio gratuito de transporte en barcos de vela clásica. El recinto de Gran Vía tiene dos puntos de entrada, a través del hall de Europa (Av. Joan Carles I y calle Ciències) y entre los pabellones 4 y 6 (calle Botànica). Además un servicio de lanzaderas gratuito conecta el recinto de Gran Vía con el Port Vell y el aeropuerto. Los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya enlazan además la plaza de España con el recinto de Gran Vía. El precio de la entrada es de 13 euros y gratuita para menores de 12 años, con un horario de apertura de 10 a 19 horas de lunes a jueves, y de 10 a 20 horas el viernes y fines de semana.



▲ **NOVEDAD.** Náutica Caribe y Starfisher presentarán la nueva ST45 en el Pabellón 3 de la feria.



▲ **APREAMARE.** Marina Estrella apuesta fuerte por este Salón.

**ASEGURE SU
COCHE EN**



MAPFRE

VOLVO OCEAN RACE

DAVE KNEALE



▲ **BIENVENIDA.** «Mi padre es un rompe récords». Así recibían los hijos de los tripulantes del «Ericsson 4» a sus progenitores.

El principal integrante del equipo sueco se lleva el primer triunfo parcial de esta vuelta al mundo y pasa a encabezar en solitario la clasificación provisional.

NÁUTICA ■ VALENCIA

Ciudad del Cabo y su famosa Table Mountain daban la bienvenida a las 05:54 GMT del pasado domingo al *Ericsson 4* de Torben Grael como patrón y Jules Salter como navegante. Tras 6500 millas de navegación y 23 días en alta mar el *Ericsson 4* se ha proclamado ganador de la primera etapa de la Volvo Ocean Race.

Con la victoria del *Ericsson 4* se rompía el quintuple empate que se había establecido tras el paso de la Meta Volante de Fernando de Noronha. La victoria en la etapa hace que los del medallista olímpico Torben Grael anoten 8 puntos más en su marcador que hacen un total de 14 puntos y se establezcan como líderes de la clasificación general. El *Ericsson 4*, además de establecer un nuevo record de distancia en 24 horas y romper la mítica barrera de las 600 millas, ha ganado una más que apretada etapa en la que ha estado navegando con un tripulante menos.

Ciudad del Cabo era generosa

con los ganadores de la primera etapa de la Volvo Ocean Race. Con un sol radiante y la Table Mountain que corona la ciudad completamente despejada, el Volvo Open 70 *Ericsson 4* atracaba en el puerto de Ciudad del Cabo con un buen número de aficionados, familias y resto de equipos esperando a recibir a los del barco de la multinacional sueca.

GRAEL, EUFÓRICO

Con barba de varios días y aspecto cansado, aunque eufórico, Toben Grael comentaba lo que sentía nada más llegar; «Estamos más que contentos y la sensación es más que buena, sobre todo después de haber tenido que evacuar a Tony frente a la isla de San Antón, en Cabo Verde. La etapa ha sido algo extraña, con un primer tramo que se ha hecho muy largo – por los Doldrums-. Pero el segundo tramo ha sido muy, muy rápido. Ha sido genial, pasamos la meta volante de Fernando de Noronha en segunda posición y hemos ganado la etapa».

Sobre el hecho de superar la



Primer asalto para «Ericsson 4»

▲ **VICTORIOSO.** Ciudad del Cabo y su Table Mountain dieron la bienvenida al «Ericsson 4».
▶ **ENTRE LOS MEJORES.** «Green Dragon Team» acabó de manera excelente para llegar tercero.

barrera de las 600 millas recorridas en 24 horas (602 millas náuticas), el brasileño añadía: «Haber batido el record de distancia en 24 horas, no es cuestión solo de diseño de barco, de tripulación o de entrenamiento. Han sido todos estos hechos por igual y toda la tripulación ha ejecutado un impecable trabajo. Han sido dos días en condiciones de poder batir el record y todo el mundo a bordo estaba ya agotado».

Con 14 puntos en su marcador (8 de la etapa, 3,5 de la meta volante y 2,5 en la regata costera de Alicante) el *Ericsson 4* – uno de los dos equipos en esta

Volvo Ocean Race con un programa de dos barcos- queda como líder indiscutible de la etapa.

PUMA Y GREEN DRAGON

Por lo que respecta al resto de participantes, *Puma Ocean Racing* y *Green Dragon Team* completaron el podio al llegar en segundo y tercer lugar respectivamente. *Ericsson 3*, *Telefónica Azul*, *Team Russia*, *Delta Lloyd* y *Telefónica Negro*, por este orden, cerraban esta primera etapa de la competición, que ya ha comenzado a mostrar a todos sus participantes, su exigente nivel de dureza.

Clasificación

PUNTUACIÓN	
1. Ericsson 4	14.0 puntos
2. Puma Ocean Racing	13.0
3. Green Dragon	11.0
4. Telefónica Azul	10.0
5. Telefónica Negro	7.0
6. Ericsson 3	5.0
7. Delta Lloyd	4.0
8. Team Russia	4.0
2ª ETAPA CIUDAD DEL CABO-KOCHI	
Distancia: 4.450 millas náuticas	
Salida: 15 de noviembre	
Llegada (estimada): 3 de diciembre	
2ª Meta volante: Isla Mauricio	



Náutica Caribe, S. L.
Arquitecto Alfaro, 42 - 46011 VALENCIA
Teléfono 96 367 78 76 - Fax 96 367 06 26
info@nauticacaribe.com
www.nauticacaribe.com
Horario: De lunes a viernes, de 9.30 a 14 y de 16 a 20 horas

Visítenos en:
Pabellón 3 - C 326
Teléfono 639 611 996

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

Del 8 al 16 de noviembre

PRESENTACIÓN DE LA NUEVA STARFISHER ST-45 CRUISER



RICK TOMLINSON



DAVE KNEALE



▲ PUMA, «Il Mostro» lo intentó hasta el final pero se tuvo que conformar con la segunda plaza.

LOS ESPAÑOLES

DAVE KNEALE

■ **Discreto comienzo para los «Telefónica»:** Esta primera etapa de la Volvo Ocean Race no ha ido tal y como esperaban los principales responsables del equipo español. El Telefónica Azul encabezaba la representación nacional con una agri dulce quinta plaza. Íker Martínez, patrón del Telefónica azul, reconocía a su llegada a tierra que el quinto puesto no era el resultado esperado pero afirmaba que «si la regata hubiese durado una semana más seguro que hubiésemos mejorado mucho. Pero aquí estamos, hemos llegado, todo el mundo está bien, el barco está bastante bien también y eso es un buen síntoma». Los Por lo que respecta al Telefónica Negro, tras las múltiples roturas sufridas con la primera borrasca del Atlántico del Sur, llegaba en octava y última posición de esta primera etapa, para mantenerse en la zona media de la clasificación, gracias a su destacable actuación en la regata costera de Alicante y en la meta volante de Fernando de Noronha.



RICK TOMLINSON



www.volkswagen.es/passat

Elija no elegir.

Nuevo Passat CC.

Ahora hay una decisión menos que tomar: Coupé o Sedán.

Equipamiento de serie del Passat CC: llantas de aluminio de 17", faros Bi-Xenon autodireccionables, asientos deportivos tapizados en piel y Alcántara, climatizador Bi-zona, volante multifunción de piel, neumáticos "mobility tyre" con protección antipinchazos, control de velocidad Tempomat, radio CD-mp3 con pantalla táctil en color y cargador de 6 CD's integrado, sensor de lluvia, encendido automático de luces, 6 airbags, ESP, ABS, EDS, ASR y MSR.

Tienes un Passat CC TSI 160 CV por 33.050 €*



Passat CC



Gama Passat CC: consumo medio (l/100 km): de 5,8 a 10,1. Emisión de CO₂ (g/km): de 153 a 242. Con el Programa CO₂ Neutral puedes reducir a 0 las emisiones de CO₂. *PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos).

Vasauto

Av. del Puerto, 11-13 - Tel. 963 379 255 - 46021 Valencia

Vasauto

Jesús, 79 - Tel. 963 172 603 - 46007 Valencia

MATCH RACE

«RCN Valencia 1» se lleva el GP CAM

IGNACIO BAIXAULI

La liga de Vela de Match Race de la Comunitat Valenciana cerraba una nueva edición en el CN Calpe con el triunfo del equipo patroneado por Axel Rodger.

NÁUTICA ■ VALENCIA

El equipo del Real Club Náutico de Valencia 1, con Axel Rodger a la caña, se ha proclamado campeón de la XIV edición del Gran Premio CAM Liga de Vela de Match Race tras disputar una emocionante final con el CN de Jávea, al mando de Javier Momparler, que defendía el título obtenido el año pasado. El RCN Torrevieja 2, con José Ballester, se hacía con el tercer puesto del podium al vencer, a su vez, al RCR Alicante de Enrique Moreno.

JORNADA DEFINITIVA

El intenso temporal de lluvia y viento que azotó la bahía de Calpe durante toda la noche dejaba un campo de regatas con un intenso mar con olas de dos metros, y fuertes rachas de viento de dirección sur de más de 20 nudos.

El Comité decidió subir la bandera de aplazamiento en tierra y esperó a que mejoraran las condiciones climatológicas. Finalmente, el mar se calmó un poco y el viento rolón de sur a sur oeste, permitía que se pudiera montar el campo de regatas pasadas las doce y media del mediodía.

Con estas condiciones daban comienzo las semifinales, en las que se clasificaba el primer equipo que consiguiera sumar dos puntos a su rival. El RCN Valencia 1, de Axel Rodger, elegía como contrincante al RCR Alicante, de Enrique Moreno, al que vencía sin problemas en las dos pruebas disputadas, y por tanto pasaba a la final.

Por su parte, el CN Jávea de Javier Momparler se las vio con un RCN de Torrevieja 2, de José Ballester, que lejos de amilanarse defendió de forma increíble y lograba arrebatarse la primera al CN Jávea.

Reaccionaron los de Momparler, de Jávea, pero tuvieron que trabajar duro para poder apuntarse las dos victorias siguientes que le dieron derecho a disputar la final del Gran Premio CAM con el RCN Valencia 1. Con un viento cada vez más inestable, que tan pronto bajaba de intensidad, como amenazaba en desplazarse a oeste y noroeste, el Comité volvió a sufrir para montar un campo de regatas, donde, a pesar de todo, tuvo que realizar algunos cambios de recorrido.



▲ **LUCHA POR EL TÍTULO.** El «RCN Valencia 1» de Axel Rodger se impuso en la final al equipo del «CN Jávea» de Javier Momparler.

IGNACIO BAIXAULI



▲ **TERCER Y CUARTO PUESTO.** «Torrevieja II» fue muy superior al Alicante y acabó en tercer lugar.

EMOCIONANTE FINAL

La primera prueba del RCN Valencia 1 contra el CN Jávea fue muy emocionante. El barco de Axel Rodger, se quedaba completamente parado frente a la línea de salida, mientras los de Jávea presionaban y escogían su bordo, por el que salieron, por delante y sin problemas.

Finalmente Valencia conseguía reaccionar, pero los de Jávea ya les llevaban una buena delantera. El RCN Valencia 1 intentó recortar distancias por todos los medios, pero no pudo evitar, que Jávea montara por delante la primera baliza de barlovento y la primera de sotavento. Iniciado el tercer tramo, Axel buscó a los de Jávea y les

obligó a entrar en un juego de viradas. El Objetivo de Valencia era tomar dominio de la zona derecha del campo, para dominar también el derecho de paso por estribor y por el interior de la tercera baliza.

La maniobra fue positiva para Valencia, que efectivamente se colaba por delante. Valencia intentaba subir el espinaker a toda prisa y trasluchar; Jávea, con los nervios a flor de piel intentó la misma maniobra. Pero el espí del RCN Valencia no podía subir porque estaba enganchado a un cabo que no tocaba. Los de Valencia, ayudados por el foque seguían navegando. Lejos de aprovechar esta oportunidad, los de Jávea no consiguieron tampoco hin-

char su espinaker, que portaba hacia atrás y se quedaron completamente parados. Fueron minutos eternos para ambas tripulaciones, que lucharon por controlar el barco y su posición. Finalmente Valencia conseguía solucionar el problema, y pasaba primero por meta ante la sensación de impotencia de Jávea, que veía como le arrebataban el triunfo después de haber dominado la mayor parte de la prueba. Desde el inicio de la segunda manga los de Axel Rodger lucharon desde el primer momento en la pre salida, y ambos equipos, RCN Valencia y Jávea se enzarzaban en un juego de maniobras con las que intentaron dominar al contrario y ga-

rantizarse la salida.

Jávea salió ligeramente por delante, pero Valencia les igualaba en velocidad y era primero en montar la baliza de barlovento. No hubo problemas con los espinaker, y aunque ambos equipos navegaron muy parejos, Valencia defendió bien, y Jávea tuvo que conformarse con pasar pegado a su popa en la baliza de sotavento.

El tercer tramo fue muy parecido al de la primera regata. En esta ocasión, fue Jávea el que tomó la iniciativa en todo momento. Aprovechando las rachas de viento, Jávea le dio pies al barco, consiguió igualarse con Valencia en el campo de regatas, y le ganaba el paso por la tercera baliza.

DEFINITIVO TRIUNFO

La última popa fue impactante. Jávea llevaba la delantera y Axel Rodger, con una impresionante velocidad en su Tom 2 se la jugó, abrió mucho más el rumbo hacia la línea de llegada. Jávea en lugar de cerrarle y controlar, mantuvo el suyo. El error se pagó caro en la línea de meta, donde los de Valencia se apuntaban su segunda victoria y se hacían con el campeonato del Gran Premio CAM Liga de Vela de Match Race de la Comunidad Valenciana en su edición 2008.

La final entre RCN Torrevieja y Alicante fue también muy disputada, sin embargo la superioridad de Torrevieja 2 al mando de José Ballester fue evidente, y se garantizó sin problemas el éxito en las dos pruebas, y con ello la tercera plaza del podium.

BMW SAILING CUP

Todo listo para la gran final

El próximo fin de semana se celebra la prueba definitiva de la BMW Sailing Cup.

NÁUTICA ■ VALENCIA

Valencia y la Marina Real Juan Carlos I en el Port America's Cup ya se prepara para la Final Nacional de la BMW Sailing Cup que, la próxima semana arranca en las aguas valencianas. Los cuarenta protagonistas, representando a cinco comunidades autónomas –Galicia, Catalunya, Comunitat Valenciana y Andalucía– ya han confirmado su presencia y en el listado de las tripulaciones figuran regatistas de contrastada calidad, tanto por su palmarés deportivo como en su experiencia en la final de BMW Sailing Cup, además, también estarán presentes cuatro de los cinco regatistas que se adjudicaron la Final Internacional 2007 en Dubái; los valencianos Víctor Villalba Márquez Alvaro González Llorente Javier Valero Olmos José Luis Escudero Vergara, formando parte de la tripulación patroneada por Ángel Gutiérrez, segundo clasificado en la Regata Móvil Begar de Alicante.

Entre las dos tripulaciones gallegas, destaca la formada por los hermanos Carlos y Bernardo Paz, junto con el medalla de oro en clase Torneo en los pasados Juegos de Pekín, Antón Paz, completando el equipo Esteban Gañete y Joaquín Cores. No hay que olvidar a la tripulación que presentará Ero Pons, con un equipo de contrastada calidad a nivel nacional.

En cuanto a los representantes de la Comunitat Valenciana, además del equipo de Ángel Gutiérrez, acudirán a Valencia unos de los equipos con experiencia, el liderado por Nacho Quero del Real Club de Regatas de Alicante, quien ya ha participado en una final Nacional. La tripulación de Quero se adjudicó la Regata Móvil Begar, celebrada el pasado mes de junio en aguas alicantinas, dentro de clase Platú.

Las tripulaciones que lograron el pase para la Final, tras dispu-

tarse la Regata Martín i Conesa de Girona con tres clases en juego, Tom 28, Platu 25 y Open 5.70, son otra de las grandes favoritas al título, destacando la tripulación de Paul le Duc –vencedor en Tom 28–, equipo con experiencia; disputó la final de Lanzarote, juventud; con un equipo joven de la escuela de vela y una dosis de veteranía, ya que cuenta entre el quinteto al medalla de oro olímpico en Barcelona'92, José Luis Doreste, quien aportará un plus de nivel al equipo. Bernat Vidiella, segundo clasificado en clase Platú 25 será el otro representante catalán en la final mientras que, Javier Bárcena, vencedor en la clase 5.70 será el representante vasco en Valencia.

Por lo que representa a los andaluces, con un sólo equipo, pero con potencial muy alto y que, a buen seguro, será uno de los rivales a batir. Iñaki Castañer, con un extenso palmarés deportivo, cabe recordar que ha formado parte de las tripulaciones de Copa América Español en los años 1992 y 1995, además del equipo de Vuelta al Mundo Español en 1989 con el Fortuna. Castañer presenta en Valencia un gran equipo, parte del que forma su tripulación en el TP52 y en el que se encuentra el valenciano Javier Moner.



▲ **LOCALES.** El equipo de Ángel Gutiérrez contará con la ventaja de navegar «en casa».



▲ **ANDALUCÍA.** El equipo de Iñaki Castañer es uno de los favoritos.



▲ **GALLEGOS.** Galicia cuenta con los equipos de E. Pons y C. Paz.

CRUCEROS

NÁUTICA ■ VALENCIA

La XII Regata Copa del Canal Dénia-Formentera no pudo soltar amarras debido al mal tiempo. Con una lista de inscritos que alcanzaba los 50 barcos de diferentes clubs del Mediterráneo, lo que suponía una magnífica participación, unas 600 personas entre regatistas, técnicos y jueces las previsiones meteorológicas llegadas al Real Club Náutico de Dénia señalaban viento y marejada de dirección suroeste fuerza 3 a 5, arreciando por la

El mal tiempo obliga a suspender la Copa del Canal Dénia-Formentera

mañana a suroeste fuerza 5, con intervalos de 6 a 7 al sur del Cabo de la Nao.

REUNIÓN DE PATRONES

Ante esta previsión y la que también se tenía de las islas Baleares, especialmente para el domingo fecha de regreso de la flota de participantes, sobre las 10.00 horas de la mañana del viernes, se realizó una re-

unión de patronos en la carpa del RCN Dénia. Tras deliberar los pros y contras de las previsiones meteorológicas, tanto jueces como regatistas tomaron la decisión de dar por suspendida la XII Regata Copa del Canal, una regata puntuable para la Copa de España y el Campeonato Autonómico de Cruceros de Altura. La Copa del Canal es una re-

gata que cubre una distancia de 61 millas que se creó a raíz de unos hallazgos arqueológicos submarinos que demostraban el comercio entre las Islas Pitiusas y Dénia. Esa estatuilla de la Diosa Demeter hallada en aguas de Dénia, «fue el motivo de inspiración del precioso trofeo diseñado por el conocido escultor Joan Castejón», explicó el pre-

sidente del RCN Dénia quien además añadió que se encargó esta estatuilla «con el ánimo no solo de potenciar la regata es sí, sino también el aspecto cultural que debe rodear muchas veces a estos acontecimientos».

La XII Copa del Canal, «es una prueba de alto nivel de cruceros», abierta para cruceros con certificado de medición RN puntuable para la Copa de España de la Zona Mediterráneo Norte. Una de las principales referencias dentro del calendario de regatas.

TROFEO OTOÑO

Regatas de temporada

Con el Trofeo Otoño, el RCN Valencia concluye dos intensos fines de semana de competición

NÁUTICA ■ VALENCIA

Se cerró el Trofeo Otoño del Real Club Náutico de Valencia, tras dos fines de semana de dura competición con los triunfos de Javier Borrego en Optimist, José Miguel Pascual en Láser Estándar, Borja Jaspe en Láser 4.7, Borja Boronat/Juan Boronat en 420, Kiko Espí en Clase A y Javier Arenas/Fernando Caccini en Snipe. La igualdad y espectacularidad de las pruebas celebradas en las aguas de Valencia han sido la tónica general. La flota de Láser 4.7 y 420 han sido las que más pruebas han completado, con un total de ocho, mientras que Snipe fueron siete, en Clase A seis, mientras que en Optimist completaron cinco y Láser Estándar cuatro.

FLOTA OPTIMIST

Por lo que respecta a los más pequeños, con 57 regatistas en el agua, destacó brillante actuación de Javi Borrego en A, con cuatro primeros puestos y cuarto, sumando un total de cuatro puntos tras el descarte. Borrego demostró el nivel que atesora desde el inicio de temporada, con resultados muy buenos. Completan el podio Mario Fernández, otras de las promesas del club valenciano, firmando tres segundos, un tercero y quinto puesto en los dos fines de semana de competición. La tercera plaza fue para Miguel Aparicio. Ferrán Micó en B y Helena Escrivá en C han sido los otros vencedores en la Clase Optimist, dentro de sus respectivas categorías. Micó concluye en el puesto sexto de la general absoluta, mientras Escrivá figura en el puesto 33.

En Láser Estándar el vencedor era José Miguel Pascual con dos primeros y dos segundos puestos. La regularidad de Pascual en los cuatro días de competición, repartidos en los dos fines de semana, le permitían alzarse con el Trofeo Otoño. El podio



▲ **LÁSER.** José Miguel Pascual, en Estándar, y Borja Jaspe, en 4.7, conseguían el triunfo final en este Trofeo Otoño del RCN Valencia.

lo cerraba Álvaro Tarazaga y Germán Gil. Los hermanos Jaspe, Borja y Jacobo, tal y como demostraron en el pasado Campeonato de España de Gandía, prometen seguir estando arriba y en los dos fines de semana en aguas de Valencia mantenían un duelo espectacular, con un invitado de lujo; Álvaro Maestro. Los tres completaban el podio de la clase. Andreu Micó era otro de los protagonistas de la flota del club valenciano, logrando adjudicarse la quinta manga, en la jornada del sábado.

LOS BORONAT VENCEN EN 420

Los hermanos Borja y Juan Boronat eran los vencedores en 420, clase que no ha podido contar algunas jornadas con algunas de las tripulaciones «estrella» del RCN Valencia, caso



▲ **OPTIMIST.** Un total de 57 participantes compuso la flota.

de Águeda Suria y Sofía Bastera, Elia Borrego y Lourdes Sala o Xavi León y Marta Carratalá. Aún y a pesar de ello, la actuación de los hermanos Boronat ha sido perfecta, sobre todo en las dos últimas jornadas, ganando todas las mangas. Kiko Espí y Abdón Ibáñez fueron protagonistas en Clase A, manteniendo una bonita pugna y en la sólo los errores de Ibáñez (2-2-2-1-2-2) le permitieron a Espí adjudicarse el Trofeo con cuatro primeros puestos y tres terceros.

En clase Snipe el podio del Trofeo Otoño del RCN de Valencia estaba compuesto por las parejas Javier Arenas/Fernando Caccini, empatadas a 12 puntos con Eduardo Pastor/Luz González, mientras que la tercera plaza era para Luis Pascual/Antonio Martínez con 19 puntos en el total de su casillero.



▲ **ENTREGA DE PREMIOS.** Javier Borrego, Ferran Micó y Helena Escrivá ganaron en Optimist A, B y C.



▲ **A TOPE.** Las tripulaciones respondieron en la competición.

CRUCEROS

Con el Trofeo Otoño, el Real Club Náutico de Gandía ha reunido a lo largo de tres citas a una destacada flota de embarcaciones de crucero.

NÁUTICA ■ VALENCIA

Recientemente ha concluido el «Trofeo Otoño», la tradicional regata para yates a vela R.N., que el Real Club Náutico de Gandía, organiza con la colaboración de la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana. Un total de tres pruebas han compuesto este año este trofeo con una flota de dieciocho yates inscritos.

A finales del pasado mes se realizaba la tercera prueba, con unas condiciones meteorológicas que apuntaban a ser peores de lo que realmente fueron. Poco más tarde de las 12 horas y con viento del SE de 10-12 nudos, se procedía a dar la salida del recorrido costero que disputaron.

La clasificación general de la regata quedaba encabezada por *Un Moment Primero*, un X-332 de Ginés Márquez. A continuación se situaba el *Drac One Ton* de Vicente Messeguer *Formidable*, mientras que la tercera plaza del podio era para el *Crysel* de Miguel Cebolla. Todos ellos, junto al resto de participantes de este Trofeo Otoño, cerraron este



▲ **TROFEO OTOÑO.** Un total de 18 embarcaciones ha tomado parte en esta regata.

Primeros ganadores

primera competición de la temporada 2008-2009 con la correspondiente una entrega de diplomas a los ganadores y un vino de honor.

CALENDARIO

El Trofeo Otoño del RCN Gandía ha contado con otras dos pruebas puntuables. La primera de ellas fue el 6 de Septiembre, con un viento medio medio de componente oeste, se daba la salida a las 12-50 horas, para hacer un recorrido de bastones. Un mes más tar-

de, el 4 de Octubre, se disputó la segunda prueba, después de que el 27 de Septiembre se tuviera que aplazar debido a las malas condiciones meteorológicas. Con un viento suave del NE, se dio la salida a la prueba a las 13-00 horas, haciendo un recorrido costero por la playa de Gandía de 8,5 millas. Un destacable calendario por el que la sección deportiva de esta entidad gandiense volvió a apostar fuerte con una destacada participación y un excelente nivel de organización.

Algo posible gracias también a sus habituales colaboradores como es el caso de las empresas locales Atica, Proconsna, Multiópticas Borja y Radionautic.

Por lo que respecta a las próximas competiciones del Real Club Náutico gandiense, el «Trofeo Invierno», será la próxima regata y se realizará a partir del 22 de Noviembre. Una nueva oportunidad para los integrantes de este club para poder disfrutar de la navegación a vela en sus aguas.



▲ **PREMIADOS.** Las tripulaciones posan con sus trofeos de ganadores de este Trofeo Otoño del Real Club Náutico Gandía.



OPTIMIST

Carolina Cañamas revalida el título

NÁUTICA ■ VALENCIA

El Real Club Náutico de Denia copó las primeras posiciones del Campeonato Autonómico de Optimist celebrado en el CN Campello al situar a Carolina Cañamas y Beatriz Martínez en primera y segunda posición, respectivamente. El podio lo completó Ana Olivas. El club alicantino fue el escena-

rio de esta competición en la que se disputaron un total de cinco mangas caracterizadas por un viento de poca intensidad y muy rolón. Carolina Cañamas puso las cosas muy claras nada más comenzar el campeonato en su intención de repetir como campeona autonómica. Todo un logro que sitúa a esta joven navegante con un prometedor futuro en la vela.



▲ **VICTORIA.** Cañamas, primera por la derecha, no tuvo rival.

CALENDARIO

Hoy

Crucero. I Regata Torre del Marenyet. CN Cullera.

Hoy y mañana

Monotipo. Trofeo Adeslas J-80. CV Castellón.

Crucero. II Trofeo Desafío Español. CN Español de Vela.

Del 25 de octubre al 23 de noviembre

Crucero. Trofeo Otoño. RCN Dénia.

Monotipo. Trofeo Otoño. Platú 25. RCN Dénia.

Hasta el 11 de noviembre

Crucero. Regata Otoño. RCN Castellón.

Hasta el 23 de noviembre

Crucero. Trofeo Otoño. CN Port Saplaya.

Del 2 al 30 de noviembre

Crucero. Regularidad Don Chuletón. RCN Torrevejea.

14 al 16 de noviembre

Monotipos. Final Nacional BMW Sailing Cup. Marina Juan Carlos I.

15 y 16 de noviembre

Vela Infantil. Prueba Autonómica Trofeo RCN Calpe

Crucero. Trofeo Presidente. RCR Alicante.

Del 16 al 30 de noviembre

Crucero. Trofeo Invierno. RCN Valencia.

22 de noviembre

Crucero. Trofeo 5 Clubes-Fase Otoño. RCN Calpe

Crucero. Regata Punto De Encuentro - Trofeo Ayuntamiento La Pobra de Farnals. CR Pobra Marina.

22 y 23 de noviembre

Optimist/Vela Ligera. Trofeo Invierno. RCN Valencia.

Vela Ligera. Trofeo Barco de Sal. RCN Torrevejea.

Monotipo. Trofeo Presidente Platu 25. RCR Alicante.

29 y 30 de noviembre

Crucero. II Regata Benidorm's Cup. CN Benidorm.

Del 29 de noviembre al 13 de diciembre

Crucero. Trofeo Invierno - 3 Pruebas. RCN Gandía.

Del 29 de noviembre al 20 de diciembre

Monotipo. Regata Monotipos J-80. CV Castellón.

30 de noviembre

Monotipo. Liga Tom 28 RCN Calpe

6 de diciembre

Crucero. XVIII Gran Trofeo Ciudad de Gandía. RCN Gandía.

6 y 7 de diciembre

Crucero. VIII Trofeo Pata Negra. CN Campomanes.

Del 6 al 8 de diciembre

Vela Ligera. XLII Semana Náutica de Vela. RCR Alicante.

13 de diciembre

Crucero. I Regata Playa de San Antonio. CN Cullera.

Crucero. Trofeo Navidad. CN Port Saplaya.

13 y 14 de diciembre

Vela Infantil/Crucero. XLII Semana Náutica de Vela. RCR Alicante.

Crucero. II Regata Navidad. CV Benicarló

20 y 21 de diciembre

Crucero. Regata Navidad. RCN Castellón.

Más información en:

www.fvcv.com / www.rfev.es / www.isaf.org

del 7 al 17 de noviembre

8 días excepcionales

Una sola vez al año,
precios excepcionales
en una selección
de nuestras colecciones.



rochebobois
PARIS

www.roche-bobois.es